

# Hensigtserklæring, færgekapacitetsanskaffelse

Svendborg Kommune og Danske Standardfærger K/S

Denne hensigtserklæring er indgået mellem

Svendborg Kommune  
Ramsherred 5  
5700 Svendborg  
(herefter "Kommunen")

og

Danske Standardfærger K/S  
Langelinie Allé 43  
2100 København Ø  
CVR: 42419605  
(herefter "Danske Standardfærger")

(herefter "Parterne" og hver af dem en "Part")

Vilkår og betingelser		
1.	Formål og baggrund	<p>Færgesekretariatet har på vegne 18 kommuner, herunder Kommunen, gennemført et udbud om innovationspartnerskab vedrørende udviklingen af et standardfærgekoncept, kapacitetsanskaffelsesfinansiering samt driftsservicering, som førte til indgåelsen af aftale om innovationspartnerskab ("Innovationsaftalen") mellem Færgesekretariatet på den ene side og konsortieparterne Odense Maritime Technology A/S ("OMT") og PensionDanmark Pensionsforsikringsaktieselskab ("PD") på den anden i maj måned 2021.</p> <p>Konsortieparterne handler gennem enheden Danske Standardfærger i den praktiske opfyldelse af Innovationsaftalen.</p>
2.	Hensigtserklæring	<p>På de overordnede vilkår, der fremgår af denne hensigtserklæring, har Kommunen til hensigt at tilgå det standardfærgekoncept og serviceydelser, der udvikles i henhold til og i øvrigt fremgår af Innovationsaftalen ("Standardfærgekonceptet") for derved anskaffe sig færgekapacitet ved at chartre 1 Færge (som defineret i punkt 4 nedenfor) fra Danske Standardfærger og Danske Standardfærger har til hensigt at chartre 1 Færge til Kommunen. Ligeledes og på samme måde har Parterne til hensigt at indgå aftale om facilitering af Driftssupport (som defineret i punkt 6 nedenfor) til Kommunen.</p>
3.	Indkøbsaftale	<p>Parterne har til hensigt at indgå en indkøbsaftale i det format, der udvikles af Færgesekretariatet og Danske Standardfærger i henhold til Innovationsaftalen. Det er hensigten, at Indkøbsaftalen skal indgås ikke senere end 30 dage efter, at</p>

		indkøbsaftaleformatet er færdigforhandlet mellem Færgesekretariatet og Danske Standardfærger.
4.	Færge	<p>a. Udviklingsfasen: I henhold til Innovationsaftalen, er konsortieparterne i færd med at designe og udvikle Standardfærgekonceptet, som nærmere specificeret i Innovationsaftalen.</p> <p>b. Designfasen: Danske Standardfærger faciliterer (i) udfærdigelsen af sådan/sådanne overfartsanalyser i relation til Kommunens færgetrafik, som Parterne måtte blive enige om, (ii) tilretning til Kommunens ønsker og behov af Standardfærgekonceptet med de begrænsninger, der følger af, at Færgeren stedse skal holdes indenfor rammerne af Standardfærgekonceptet samt (iii) fastlæggelse af finansieringsforslaget angivet i Innovationsaftalen. Færgeren skal opfylde Klimamålet (som defineret nedenfor).</p> <p>”Færge” skal heri forstås, som en færge, der bygges i henhold til Standardfærgekonceptet med de tilretninger til Kommunens behov, som er nævnt ret ovenfor.</p> <p>”Klimamålet” betyder, at Kommunens CO<sub>2</sub>-udledning ved drift af Færgeren skal reduceres med 70 % i forhold til den færge, som Færgeren skal afløse.</p>
5.	Certeparti	<p>Som bilag til Indkøbsaftalen aftales et certeparti på bareboat-vilkår mellem Ejer (som defineret i punkt 7 nedenfor) som bortfragter og Kommunen som befragter (”Certepartiet”).</p> <p>Overordnede bareboat-vilkår:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>20 års charterperiode eller som i øvrigt aftalt.</li> <li>Charterhyre beregnes på baggrund af Færgens prissætning på projektbasis, som amortiseres fuldt over charterperioden med nærmere aftalt rente. Amortisering og rentebetaling sker på annuitetsvilkår. Renteelementet indeksreguleres efter nærmere aftale.</li> <li>Købsoption til udnyttelse efter f.eks. 15 år og som nærmere aftalt</li> <li>Ret til forlængelse af charterperioden, som nærmere aftalt</li> <li>Nærmere aftalte krav i relation til Færgens klasse, classeselskab, technical management og manager, forsikring og forsikringsselskab/-mægler, mv.</li> </ol>
6.	Driftssupport	Konsortieparterne tilbyder at facilitere driftssupport til Kommunen, i perioden fra levering under Certepartiet og indtil tilbagelevering til Ejeren, bestående af blandt andet:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Løbende teknisk support, herunder i relation til performance management, vedligehold, miljøkrav og generel teknologiudvikling.</li> <li>b. Dokningskoordinering og –support.</li> <li>c. Løbende udvikling af overfartsløsninger.</li> <li>d. Uddannelsessupport</li> <li>e. Salg/håndtering af eksisterende færger</li> <li>f. Sparring i relation til bookingsystemer</li> </ul>
7.	Leveringsstruktur; Færge og Driftssupport	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Efter konkurrenceudsættelse i henhold til Indkøbsaftalen af bygningen af Standardfærger, kontraherer Danske Standardfærger med det pågældende skibsværft og sådanne andre leverandører, som måtte være nødvendige, med henblik på at få bygget og facilitere levering af Standardfærger under Certepartiet indenfor den foreløbigt anslåede tidsramme og til den foreløbigt anslåede charterhyre.</li> <li>b. Under bygning fører Danske Standardfærger almindeligt byggetilsyn og afrapporterer til Kommunen, som ligeledes vil have lejlighed til at føre eget byggetilsyn.</li> <li>c. Forud for eller i forbindelse med levering af Færger til Danske Standardfærger, videreoverdrages Færger til et kommanditselskab ultimativt majoritetsejet af PensionDanmark ("Ejer"), som samtidig med levering fra værftet, leverer Færger til Kommunen under Certepartiet.</li> <li>d. Driftssupport leveres af OMT, herunder ved anvendelse af underleverandører eller facilitering af direkte aftale med leverandører.</li> </ul>
8.	Prissætning, Færge	Færger prissættes ved anvendelse af et projektbudget, som er under udarbejdelse og som skal danne basis for beregning af charterhyren jf. pkt. 5.b ovenfor.
9.	Grøn støtte, Transportministeriets	Danske Standardfærger bistår kommunerne med at søge støtte til bygningen af Færger fra Transportministeriet under støtteordningen til grøn transport i samarbejde med Færgesekretariatet, således at den maksimale støtte opnås. Færgeprissætningen er indtil videre gjort uden indarbejdelse af den grønne støtte. Den grønne støtte indregnes ved tildeling krone-for-krone i prissætningen af Færger (efter fradrag af omkostninger til opnåelse af den grønne støtte). Parterne skal tilrette strukturen for Færger i rimeligt omfang for optimere muligheden for opnåelse af den grønne støtte.
10.	Tidsplan	Parterne fastlægger i samarbejde en tidsplan for færgekapacitetsanskaffelsen
11.	Fortrolighed	Indholdet af denne hensigtserklæring skal holdes fortroligt af Parterne, hvilket også gælder information og dokumentation, der udveksles mellem Parterne. Kommunen er berettiget til at dele hensigtserklæring, eller dele deraf, samt information og

		dokumentation (i) i nødvendigt omfang i forbindelse med den kommunale behandling af færgekapacitetsanskaffelsen og dens bevilling og (ii) som krævet af lov eller regulativ. Offentliggørelse i øvrigt samt pressestrategi aftales mellem Parterne.
<b>12.</b>	Omkostninger	Hver Part bærer egne omkostninger relateret til indgåelse af denne hensigtserklæring.  Omkostninger, der påløber i forbindelse med designfasen (pkt. 4.b ovenfor) skal indgå i projektbudgettet og finansieres således over certepartiet og charterhyren. Parterne aftaler nærmere, hvordan, der skal forholdes med disse omkostninger for det tilfælde, at Indkøbsaftalen ikke indgås mellem Parterne.
<b>13.</b>	Lovvalg	Twister afgøres efter dansk ret ved Voldgiftsinstituttet efter Voldgiftsinstituttets regler, hvilket ligeledes gælder hensigtserklæringens eksistens og gyldighed.

Dato: 29. september 2021

Svendborg Kommune

\_\_\_\_\_  
Navn:  
Titel:

\_\_\_\_\_  
Navn:  
Titel:

Dato: 29. september 2021

Danske Standardfærger K/S ved  
Komplementarselskabet Danske  
Standardfærger ApS

\_\_\_\_\_  
Navn: Lars Thomassen  
Titel: Direktør

\_\_\_\_\_  
Navn: Nikolaj Howard Røhl Krause  
Titel: Direktør